

**NGHIÊN CỨU CÁC TAI BIẾN ĐỊA CHẤT
ĐỌC ĐƯỜNG HỒ CHÍ MINH (KHU VỰC TÂY NGUYÊN)
KIẾN NGHỊ CÁC GIẢI PHÁP NGĂN NGỪA, PHÒNG CHỐNG**

Mã số đề tài: 711604

Chủ nhiệm đề tài: **ĐẬU VĂN NGỌ**

Cơ quan công tác: TT Nghiên cứu Công nghệ & Thiết bị Công nghiệp- ĐHBK.

Địa chỉ liên lạc: 268 Lý Thường Kiệt, Quận 10, TP. HCM

Điện thoại: 8651664

Email: dvngo@hcmut.edu.vn

Thành viên tham gia:

- Vũ Đình Chính
- Lê Văn Nam
- Võ Thanh Long
- Nguyễn Quốc Khánh
- Nguyễn Việt Kỳ
- Nguyễn Minh Trung

1. Tóm tắt mục đích, nội dung nghiên cứu

Tuyên khảo sát nghiên cứu: bắt đầu từ TP. Hồ Chí Minh theo quốc lộ 14 ra hết đèo Lò Xo, giáp ranh giới tỉnh Quảng Nam. Đã khảo sát, thu thập các thông tin về địa hình, địa chất, địa chất thủy văn, lấy mẫu, ghi chép, mô tả chi tiết các khối trượt & tiềm năng xảy ra trượt. Ghi chép, mô tả lấy mẫu địa chất công trình – địa chất thủy văn. Tổng số điểm khảo sát là 33 điểm. Tổng số mẫu lấy tại hiện trường là 90 mẫu. Số mẫu đưa về phòng thí nghiệm phân tích để cung cấp số liệu cho tính toán ổn định của các khối trượt.

- Khoanh vùng sơ bộ các khu vực có khả năng xảy ra các tai biến địa chất.
- Lập các mốc quan trắc tại các điểm có nguy cơ trượt.
- Phân tích 76 mẫu về thành phần cơ lý đất đá, 10 mẫu thạch học.
- Phân tích lát mỏng 4 mẫu đá.

2. Kết quả nghiên cứu của đề tài về mặt khoa học

Đây là một đề tài lần đầu tiên nghiên cứu điều kiện địa chất công trình khu vực phục vụ cho việc đánh giá ổn định tuyến đường chạy qua khu vực Tây Nguyên. Kết quả nghiên cứu của đề tài là tiền đề và cơ sở để nghiên cứu cho toàn tuyến đường Hồ Chí Minh mà Đảng và Nhà Nước ta đang tập trung sức người, sức của để hoàn thiện nó.

3. Ý nghĩa thực tiễn và hiệu quả ứng dụng thực tiễn

- Đề tài đã nghiên cứu được các nguyên nhân gây ra mất ổn định đường mòn HCM
- Qua các số liệu thu thập hiện trường & kết quả phân tích trong phòng đã xây dựng mô hình tính toán ổn định mái dốc đường.

- Dựa vào mô hình, có thể dự báo diễn biến trượt lở của đường.

4. Kết quả đào tạo sau đại học

Thạc sĩ: số đã bảo vệ: 01 đang hướng dẫn:
Tiến sĩ: số đã bảo vệ: đang hướng dẫn: 01

5. Sản phẩm khoa học đã hoàn thành

5.1. Các công trình đã công bố trong các tạp chí KH

- [1]. *Hiện trạng sạt - lở đường Hồ Chí Minh, khu vực Tây Nguyên*. Tạp chí phát triển khoa học công nghệ – ĐH Quốc Gia TP. HCM tháng 1/2005
- [2]. *Đánh giá mức độ sạt lở đường Hồ Chí Minh, khu vực đèo Lò Xo & kiến nghị, giải pháp phòng chống*. Tạp chí phát triển khoa học công nghệ - ĐH Quốc Gia TP. HCM tháng 11/2005

5.2. Các công trình đã hoàn thành và sẽ công bố trong các tạp chí KH

- [1]. *Hiện trạng và nguyên nhân sạt lở đường Hồ Chí Minh* - Báo cáo tại hội nghị quốc tế Ausinet tổ chức tại Indonesia tháng 11/2004.
- [2]. *Current State Of Landslides Along Ho Chi Minh National Road In Vietnam And Applied Treatment Approaches*.

5.3. Các báo cáo khoa học tại các hội nghị, hội thảo KH

- [1]. Đặc điểm hiện trạng đường Hồ Chí Minh, khu vực Tây Nguyên & kiến nghị các giải pháp xử lý phòng tránh thiên tai - Hội thảo khoa học nghiên cứu cơ bản trong lĩnh vực các khoa học về Trái đất, phục vụ phát triển bền vững kinh tế xã hội khu vực Nam Bộ tháng 9/2004
- [2]. Hiện trạng sạt lở đường Hồ Chí Minh. Hội thảo khoa học về địa chất công trình & môi trường Việt Nam - tháng 04/2005
- [3]. Hiện trạng và nguyên nhân sạt lở đường Hồ Chí Minh, khu vực đèo Lò Xo, các giải pháp phòng chống - Hội nghị Khoa học lần thứ 9 – ĐH Bách Khoa ĐH Quốc Gia TP. HCM tháng 10/2005

6. Đánh giá và kiến nghị

Đề tài đã thực hiện được 100% khối lượng công việc. Đã thu thập và đánh giá được các điều kiện địa chất công trình, địa chất thủy văn khu vực nghiên cứu, đã thu thập được những tài liệu thực tế, quan trắc diễn biến của các tai biến địa chất dọc đường Hồ Chí Minh.

Nên có những nghiên cứu tổng thể về vỏ phong hóa & các hoạt động kiến tạo địa mạo khu vực để làm sáng tỏ các nguyên nhân gây bất ổn định đường Hồ Chí Minh.

**STUDY OF GEOLOGICAL DISASTER ON HOCHIMINH NATIONAL
ROAD, TAY NGUYEN AREA
BUILDING APPROPRIATE FOR PREVENTION AND PROTECTION**

ABSTRACT

Investigative line: from Ho Chi Minh City along national highway 14 to the end of Lo Xo mountain pass - bordering Quang Nam province. Author investigated and collected the information about topography, geology, hydro geology, sampling, rewriting, describing the details of slip blocks and slip potentiality. Rewriting, describing, sampling geology and hydro geology, total 60 samples. Total 33 investigation points. All samples were brought to laboratory to testing and then used results for calculating stabilize slip blocks.

- Preliminary delineate an area for hazard investigation.
- Putting survey maker at potentiality slip points.
- Testing 76 soil samples, 10 petrography samples.
- Analysis 4 thin slice rock samples.